



Szczęśliwe powroty

bezpieczne WAKACJE

Koniec wakacji to czas większego ruchu na polskich drogach. Dzieci i dorośli wracają z wypoczynku. Jedni pójną wkrótce do szkoły, a inni wrócą do pracy. Nie warto się spieszyć. Lepiej wyjechać wcześniej, nie spieszyć się i bezpiecznie wrócić do domu.

► CZYTAJ ZA TYDZIEŃ



► ZABEZPIECZ SWOJE AUTO

Oto system idealny

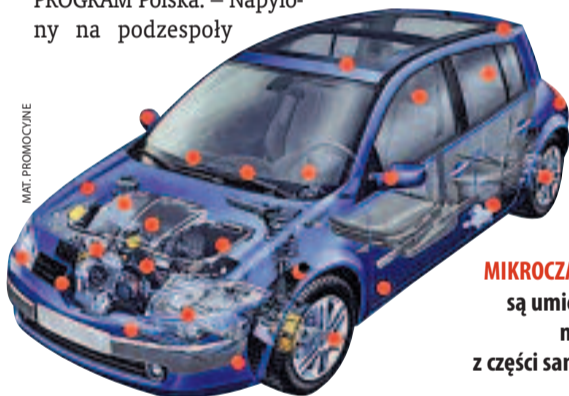
Warto zabezpieczyć i ubezpieczyć swoje auto. Nie tylko przed letnimi wyjazdami

Najwyższą jakość, niską cenę i spokojny sen gwarantuje mikrocząsteczkowy systemem DNA AUTO. Jednak takie zabezpieczenie pojazdu nie tylko chroni go przed kradzieżą, ale gwarantuje też spore zniżki. Przykładowo polisa w PZU jest tańsza aż o 15 proc.!

– System jest zabezpieczeniem klasy profesjonalnej honorują go również pozostali ubezpieczyciele – zapewnia Marcin Kędzia z firmy DNA PROGRAM Polska. – Napyłony na podzespoły

auta jest niemal niewidoczny, nieusuwalny i świeci w promieniach lampy UV. Każda z jego 5 tys. mikrocząsteczek ma naniesiony numer nadwozia danego pojazdu.

W ten sposób nie tylko samochód, ale każda z jego części ma na sobie informację, z jakiego pojazdu pochodzi. Tak zabezpieczone auto złodzieje omijają wielkim łukiem, bo posiadanie lub próba sprzedaży tak oznakowanej części niesie ze sobą zbyt duże ryzyko. Umożliwia bowiem niemal natychmiastowe udowodnienie paserstwa, za co grozi więzienie. **KUK**



MIKROCZĄSTECZKI są umieszczane na każdej z części samochodu

► KONKURS PLASTYCZNO-FOTOGRAFICZNY

Czekamy na zdjęcia i rysunki

„Echo Miasta” oraz Fundacja „Kierowca Bezpieczny” ogłaszają konkurs dla osób w wieku 5-18 lat

Prace o temacie „Bezpieczne wakacje” rozpatrywane będą w czterech kategoriach: przedszkola, szkoły podstawowe, gimnazja i szkoły ponadgimnazjalne. Na rysunki i zdjęcia czekamy do 10 września br. pod adresem „Echo Miasta”, ul. Świętojańska 38a/4, 81-372 Gdynia

oraz e-mailem: bezpieczne.wakacje@echomiasta.pl. Rozstrzygnięcie konkursu nastąpi 27 września bieżącego roku na łamach gazety oraz stronie internetowej „Echa Miasta” (www.echomiasta.pl). Czekają atrakcyjne nagrody rzeczowe!

Przypominamy także, że na stronie www.echomiasta.pl dorośli Czytelnicy mogą wypełnić test badający skłonność do niebezpiecznych zachowań na drodze. **KUK**

Śmierć lubi tory

PRZEJAZDY. Każdego roku PKP odnotowuje kilkaset zderzeń samochodów z pociągiem. Ich główną przyczyną jest... **nieuwaga kierowców**

Mariusz Kurzyk

mariusz.kurzyk@echomiasta.pl

Niewiele osób zdaje sobie sprawę, jak słaby system zabezpieczenia przed nadjeżdżającym pociągiem mamy w Polsce – przyznaje Krzysztof Hołowczyc, kierowca rajdowy. – Są tysiące przejazdów, w dużej części niestrzeżonych, ale nawet na tych strzeżonych nie możemy czuć się w pełni bezpiecznie. W sytuacji kolizji z nadjeżdżającym pociągiem nasze szanse są niemal zerowe.

Rozpędzone tony

Od wielu lat liczba kolizji na przejazdach kolejowych utrzymuje się na stałym poziomie 230-270 rocznie. To dużo, ale Polskie Koleje Państwowe zapewniają, że jest porównywalna z podobnymi zdarzeniami w innych krajach.

– Osoby znajdujące się w samochodzie na szczęście nie zawsze giną – przyznaje Krzysztof Łańcucki, rzecznik prasowy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Jednak skutki wypadków na przejazdach są średnio trzykrotnie groźniejsze, niż w innych wypadkach drogowych.

Nic dziwnego. Droga hamowania pociągu jadącego z prędkością 100 km/h wynosi co najmniej 700 m. Oznacza to, że jeśli samochód znajdzie się na torach, maszynista może tylko wcisnąć hamulec i czekać na zderzenie. Co więcej, do momentu zatrzymania



W Polsce jest **KILKADZIESIĄT PRZEJAZDÓW, NA KTÓRYCH DOSZŁO DO ZDERZENIA SAMOCHODU Z POCIĄGIEM.** Tak wynika z danych Głównego Inspektoratu Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego PKP PLK SA

pociąg pcha auto nawet przez kilometr. Dodajmy, że masa pociągu to kilkaset (a nawet kilka tysięcy ton). Po zderzeniu

W tym roku doszło już do stu wypadków na przejazdach

samochód najczęściej ulega całkowitemu zniszczeniu.

Od trzech lat PKP, m.in. wspólnie z policją, prowadzą akcję „Bezpieczny przejazd”. Jej celem jest uświadomienie kierowcom, jak wiele rzeczy zależy właśnie od nich.

– Sam widziałem, jak przejeżdżają mimo włączo-

nej sygnalizacji – przyznaje kom. Marcin Szyndler z wydziału prasowego Komendy Głównej Policji w Warszawie. – Na szczęście wtedy nie doszło do wypadku. Paradoksalnie najgorzej jest na przejazdach, gdzie pociągi jeżdżą rzadko. Kierowcy bardzo często popadają w rutynę. Wiele razy dziennie przejeżdżają jakąś trasę i przestają uważać. Często jeżdżą „na oko”. Myślą, że jak pociąg jest w miarę daleko, to zdążą.

Dramat

Efekty często są dramatyczne. W 2006 r. doszło do 256 wypadków na przejazdach kolejowych (w 2005 było ich 236, a w 2004 – 229). Sprawcami 251 z nich byli

kierowcy. Tylko w 5 przypadkach winę ponosili pracownicy kolei. W ciągu 5 miesięcy tego roku było już 98 wypadków. 12 osób zginęło, a 32 zostały ranne.

Mistrz ostrzega

– Zdecydowanie radzę pokonywać wszelkie przejazdy kolejowe z najwyższą ostrożnością, nawet, jeżeli szlabany są podniesione – mówi Krzysztof Hołowczyc, kierowca rajdowy. – Lepiej zatrzymać się, zerknąć w lewo i w prawo, aby mieć pewność, że nic nie jedzie. Tu szczególnie obowiązywać musi zasada ograniczonego zaufania. Na torach ufajmy przede wszystkim sobie i temu, co widzimy. ■

PARTNERZY
AKCJI

AutoMapa®



Platinum
MOTOR OIL

