



Blżej finiszu

bezpieczne WAKACJE

Nasza akcja zbliża się ku końcowi. Za tydzień rozstrzygniemy konkurs pod hasłem „Bezpieczne wakacje” i podsumujemy działania, które mamy nadzieję, przyczyniły się do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

► CZYTAJ ZA TYDZIEŃ



Lepiej zwolnijcie



AUTOMAPA PRZYPOMNI ci jeśli przekroczysz prędkość

Dobry system nawigacji powinien nie tylko pokazywać drogę. AutoMapa 4.1 informuje... o przekroczeniu prędkości. Dzięki temu unikniesz mandatu i bezpiecznie dojedziesz do celu – przekazuje Krzysztof Hołowczyk

Co co wyróżnia wspomniany system od konkurencji to dokładność i szczegółowość danych. Świadczy o tym np. bardzo precyzyjny obrys budynków i wyświetlanie nazw akwenów (przygotowane z myślą o wędkarzach i amatorach sportów wodnych). AutoMapę Europy wzbogacono o państwa nadbałtyckie oraz Albanie, Bośnię, Chorwację, Mołdawię, Rumunię, Serbię i Słowenię. Wszystko po to,

aby ułatwić swobodne podróżowanie. Nawet po najdalszych rejonach Starego Kontynentu. Eksperti twierdzą jednak, że to nie wszystkie zalety tego systemu nawigacji.

– Funkcja ostrzegania o przekroczeniu dozwolonej szybkości na drodze, to bardzo ważny element – przekazuje Krzysztof Hołowczyk, mistrz kierownicy i stały użytkownik AutoMapy. – Taki stróż może uratować życie kierowcy i znacznie wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa na drogach.

Zupełną nowością systemu jest funkcja, dzięki której układ menu został rozdzielony na wersję podstawową i dla zaawansowanych.

KUK

► KONKURS PLASTYCZNO-FOTOGRAFICZNY

Wkrótce rozdamy nagrody!

WYBIERAMY. Zakończyliśmy przyjmowanie prac do konkursu organizowanego przez „Echo Miasta” oraz Fundację „Kierowca Bezpieczny”. Do naszej redakcji wpłynęło kilkadziesiąt rysunków, wyklejank, obrazków tworzonych na komputerze i fotografii. Prace o temacie „Bezpieczne waka-

cje” rozpatrywane będą w czterech kategoriach: przedszkola, szkoły podstawowe, gimnazja i szkoły ponadgimnazjalne. Rozstrzygnięcie konkursu już 27 września br. na łamach gazety oraz stronie internetowej „Echo Miasta” (www.echomiasta.pl).

KUK

Nie łam zasad

PRZEPISY. Statystycznie **codziennie na Polskich drogach ma miejsce 100 wypadków.** W co 10 ginie człowiek. Wcale nie musi tak być



Lepiej jeździć wolniej, ostrożniej i z przepisami, niż **POŚPIECH PRZYPŁAĆCI WŁASNYM ŻYCIEM**

Mariusz Kurzyk

mariusz.kurzyk@echomiasta.pl

Zdaniem ekspertów, może być dużo bezpieczniej. Wystarczy, że kierowcy będą „jeździć z głową”, przestrzegać przepisów, a do tego umieć czytać i stosować się do znaków drogowych.

Zbędny pośpiech

Instruktorzy radzą, aby jeździć płynnie. Dzięki temu podróż będzie bardziej ekonomiczna i bezpieczniejsza. Płynna jazda polega na ciągłej analizie tego, co dzieje się na drodze. Trzeba umieć dostosować się do sytuacji. Unikać niepotrzebnych hamowania i gwałtownych przyspieszeń.

– Ostatnio obserwuję znaczny spadek poszanowania dla przepisów ruchu drogowego, nie dostosowywanie się do znaków i brak szacunku dla innych uczestników ruchu – przyznaje Krzysztof Hołowczyk, kierowca rajdowy. – Zupełnie wyprowadza mnie z równowagi jakaś dziwna moda na przejeżdżanie skrzyżowań na czerwonym świetle. Rozumiem, że każdy się spieszy, ale chyba lepiej spóźnić się pięć minut niż żyć pięćdziesiąt lat krócej!

A przecież o czasie podróży nie decyduje maksymalna, ale średnia prędkość. Nie warto więc się spieszyć. W minionym roku policjanci odnotowali ponad 37 tys. wypadków, w których zginęło 3,7 tys.

osób. Prawie 50 tys. zostało rannych. Statystyki są przerażające. Główną przyczyną tych zdarzeń była właśnie nadmierna prędkość (prawie 11 tys. przypadków). Pamiętajmy, że samochód jadący z prędkością 60 km/h pokonuje 17 metrów w ciągu 1 sekundy! To kawał drogi.

Nie przeceniaj

Dodajmy, że od chwili, kiedy kierowca zobaczy przeszkodę do momentu wciśnięcia przez niego pedału hamulca mija średnio 2 sekundy. W tym czasie przejeżdża ponad 30 m, a dodać trzeba jeszcze drogę hamowania... Oczywiście nie można zapominać o jeździe na włączonych światłach mijania oraz

pasach bezpieczeństwa. Prawidłowo zapięte pasy zmniejszają ryzyko odniesienia obrażeń aż o połowę.

– Jest wiele czynników, które mają bardzo istotny wpływ na bezpieczeństwo – dodaje Krzysztof Hołowczyk. – Przede wszystkim to rozsądek za kierownicą, wnikliwa obserwacja tego, co się dzieje na drodze i umiejętność przewidywania zachowań innych uczestników ruchu. Istotny wpływ ma też poziom naszych umiejętności, a zwłaszcza nie przecenianie ich.

Podyskutuj o tym na:

www.echomiasta.pl

REKLAMA

0070142/D

**PARTNERZY
AKCJI**

AutoMapa®



Platinum
MOTOR OIL

