



# Rola organizacji pozarządowych w kształtowaniu bezpieczeństwa ruchu drogowego

Krzysztof Hołowczyc



# Rola organizacji pozarządowych wg Banku Światowego\*



W większości krajów europejskich znaczącą rolę w poprawie bezpieczeństwa na drodze odgrywają organizacje pozarządowe (Non-Governmental Organisations - NGOs)

## Obszary działania NGOs

Wychowanie komunikacyjne  
(przedszkola, szkoły  
podstawowe i średnie)

Kampanie informacyjne  
nt. bezpieczeństwa  
ruchu drogowego

Koordinacja współpracy między  
społeczeństwem, organizacjami  
społecznymi i sektorem publicznym

Inicjowanie działań  
wykraczających poza kompetencje  
organizacji rządowych.

\*Raport Banku Światowego „The role of NGOs in road safety”, 1997





## Bank Światowy\*: Atuty organizacji pozarządowych



- Wiarygodność (silny autorytet w społeczeństwie)
- Łatwość w dotarciu z przekazem do społeczeństwa
- Silne powiązania ze społecznością lokalną
- Doświadczenie oparte na pracy w terenie
- Innowacyjność
- Elastyczność
- Długoterminowe zaangażowanie
- **Wysoka efektywność w wykorzystaniu środków finansowych**

\*Raport Banku Światowego „The role of NGOs in road safety”, 1997





## Przykład organizacji: 3VO

- Holenderskie Stowarzyszenie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 3VO
- Holandia – jeden z pięciu najbardziej bezpiecznych krajów
- 3VO broni interesów społecznych w dziedzinie bezpieczeństwa: aby wszyscy mieli prawo podróżować bezpiecznie
- Organizacja jest aktywna zwłaszcza na poziomie lokalnym: współpracuje z 4 000 ochotników
- Obszary działania:
  - mobilizacja ludzi do działania
  - monitorowanie władz lokalnych
  - edukacja społeczeństwa





# Europejska Karta Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego



- Komisja Europejska zamierzając zredukować liczbę ofiar śmiertelnych o 50% do 2010 roku, podkreśla znaczącą rolę działań społecznych, w tym organizacji pozarządowych.
- 6 kwietnia 2004 roku w Dublinie została powołana „Europejska Karta Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego”, będąca elementem Europejskiego Programu Działań na rzecz BRD.
- Karta ma inspirować i integrować wszystkie organizacje w Europie, których celem jest realna poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Platforma, w ramach której sygnatariusze mogą wymieniać się doświadczeniami i nowymi pomysłami, w dążeniu do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drogach całej Europy
- Kartę podpisało do chwili obecnej 573 sygnatariuszy z całej Europy





# POLSKA

- Twórcy Krajowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT 2005 podkreślają, że realizacja jego celów możliwa jest tylko przy aktywnym udziale organizacji pozarządowych.
- Jednym z zasadniczych celów wyznaczonych przez GAMBIT jest zdobycie społecznego wsparcia dla idei bezpieczeństwa na drogach.
- Organizacje pozarządowe cieszą się dużym zaufaniem społecznym i są naturalnym partnerem do realizacji tego celu.





## Organizacje działające w Polsce

- W Polsce kilkaset organizacji pozarządowych działa na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Do najbardziej aktywnych NGO w tym obszarze należą:
  - Droga i Bezpieczeństwo
  - Stowarzyszenie „Misie Ratuja Dzieci”
  - Fundacja Doroty Stalińskiej „Nadzieja”
  - Fundacja „Krzyś”
  - Fundacja Zapobieganie Wypadkom Drogowym
  - Fundacja „Kierowca Bezpieczny”





## Program ORLEN. Bezpieczne drogi



- Program społeczny organizowany przez PKN ORLEN oraz Fundację „Kierowca Bezpieczny”
- Głównym elementem programu jest Konkurs Inicjatyw Bezpieczne Drogi na najciekawszą i najskuteczniejszą akcję na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach
- Podobnie jak Europejska Karta Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego program integruje i inspirowuje inicjatywy społeczne na rzecz BRD z całej Polski
- Dodatkowo, w ramach programu ORLEN. Bezpieczne drogi, najlepsze akcje społeczne zostaną nagrodzone podczas Gali Bezpieczeństwa w lutym 2007 roku.
- Pula nagród w edycji 2006 to 500.000 PLN!







## Nowe perspektywy dla działań organizacji pozarządowych

- Dynamiczny rozwój infrastruktury drogowej, konieczny dla poprawy bezpieczeństwa ruchu, wiąże się przeważnie z oporem społeczności lokalnej
- Konflikty inwestycyjne są zasadniczym czynnikiem spowalniającym lub uniemożliwiającym inwestycję
- Nowym obszarem aktywności organizacji pozarządowych może stać się rozwiązanie konfliktów między inwestorem a społecznością lokalną poprzez:
  - budowanie społecznej przychylności dla inwestycji
  - mediacje ze społecznościami lokalnymi
  - prowadzenie dialogu społecznego
  - podnoszenie świadomości społeczeństwa na temat roli inwestycji drogowych w poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego





*Dziękuję za uwagę!*

*Kontakt:*

*Fundacja Kierowca Bezpieczny*

*[www.kierowcabezpieczny.pl](http://www.kierowcabezpieczny.pl)*

