

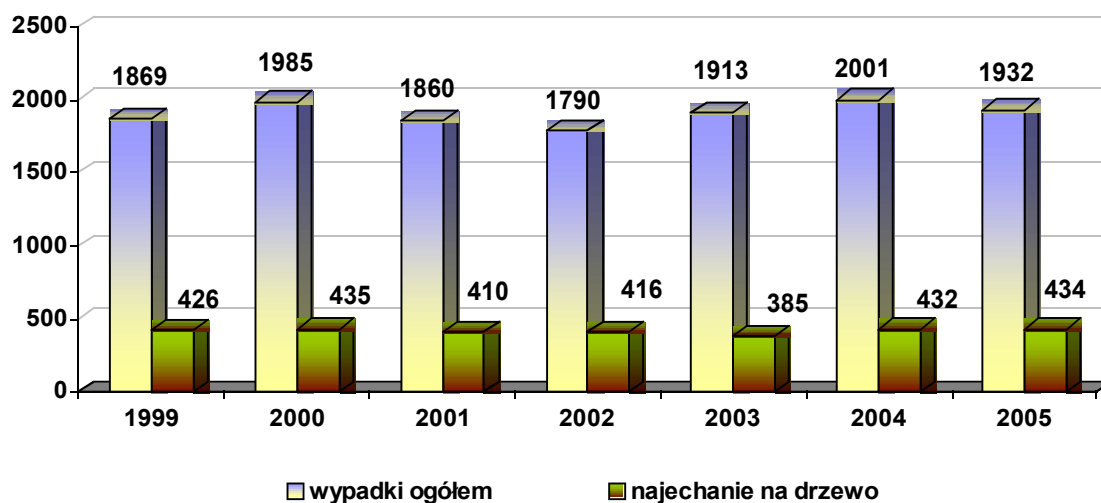
**INFORMACJA**  
**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA**  
**WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO W ZAKRESIE ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z NAJECHANIEM**  
**POJAZDEM NA DRZEWO**

Wypadki i ich ofiary na skutek najechania pojazdem na drzewo w stosunku do ogółu wypadków i ofiar:

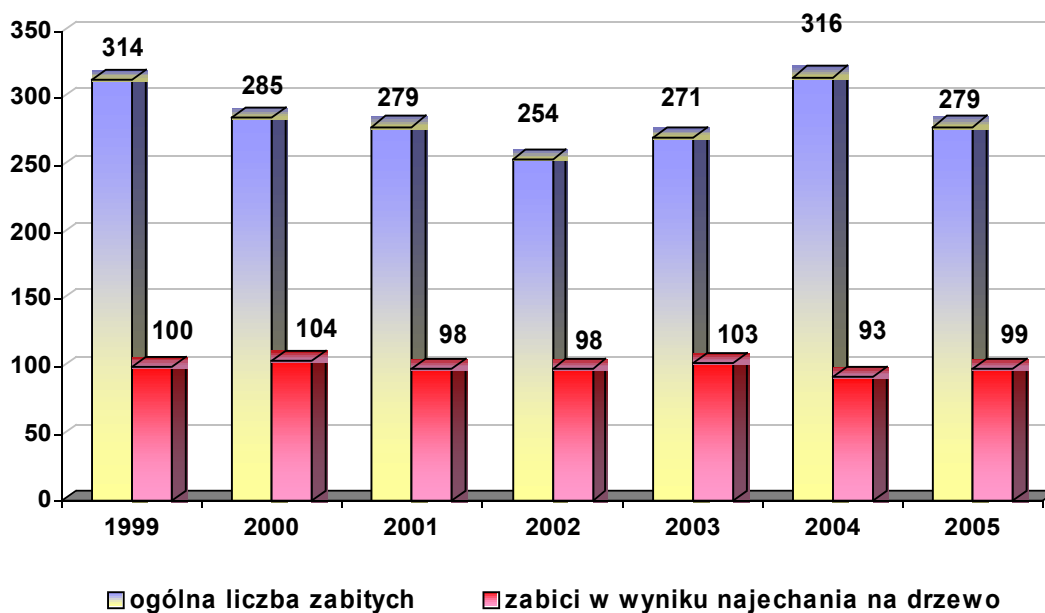
Okres	Ogółem na terenie województwa			Najechanie na drzewo			Wskaźnik % w stosunku do ogółu		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni	wypadków	zabitych	rannych
1999	1869	314	2429	426	100	656	22,8	31,8	27,0
2000	1985	285	2624	435	104	689	21,9	36,5	26,3
2001	1860	279	2395	410	98	575	22,0	35,1	24,0
2002	1790	254	2315	416	98	567	23,2	38,6	24,5
2003	1913	271	2504	385	103	564	20,1	38,0	22,5
2004	2001	316	2508	432	93	600	21,6	29,4	23,9
2005	1932	279	2592	434	99	674	22,4	35,5	26,0
ogółem	13350	1998	17367	2938	695	4325	22,0	34,8	24,9

Jak wynika z powyższych danych, corocznie na terenie województwa notuje się podobną ilość wypadków związanych z uderzeniem w drzewo, a także zbliżoną liczbę ofiar. Średnio jest to co piąty wypadek, ginie w nich co trzecia osoba, a co czwarta doznaje obrażeń ciała.

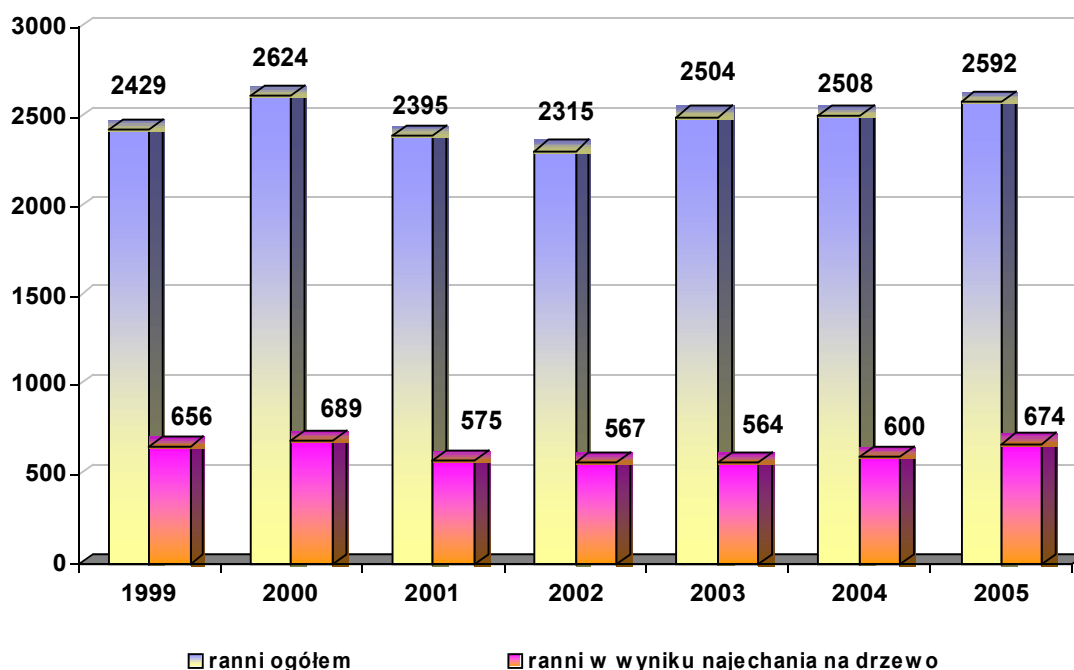
*Graficzny obraz tego rodzaju zdarzeń w kontekście ogółu wypadków.*



*Graficzny obraz ofiar śmiertelnych w tego rodzaju zdarzeniach w stosunku do ogółu ofiar śmiertelnych.*



*Graficzny obraz rannych w tego rodzaju zdarzeniach w stosunku do ogółu rannych.*

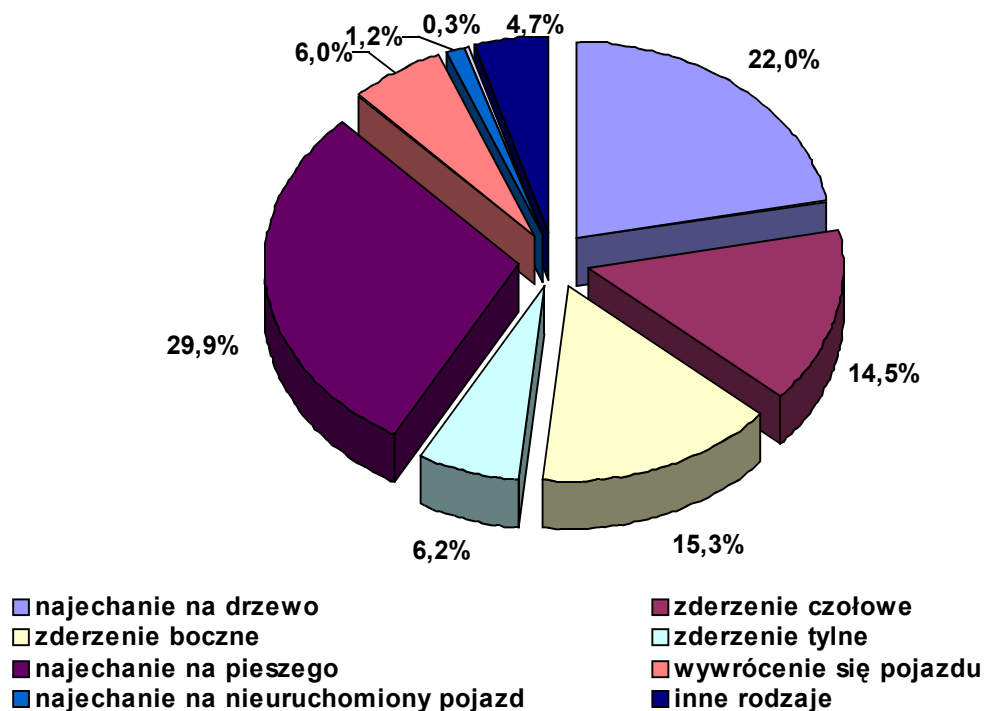


Najbardziej znaczącym wskaźnikiem oceniającym bezpieczeństwo na drogach są śmiertelne ofiary zdarzeń drogowych. Jak pokazują powyższe dane liczba tego rodzaju ofiar w wypadkach związanych z najechaniem pojazdem na drzewo utrzymuje się corocznie na zbliżonym poziomie, mimo iż ogólna ilość zabitych zmienia się dosyć zasadniczo.

*Wypadki i ich skutki w wyniku najechania pojazdem na drzewo - ogółem lata 1999-2005, w porównaniu do innych rodzajów wypadków i ich skutków za ten łączny okres:*

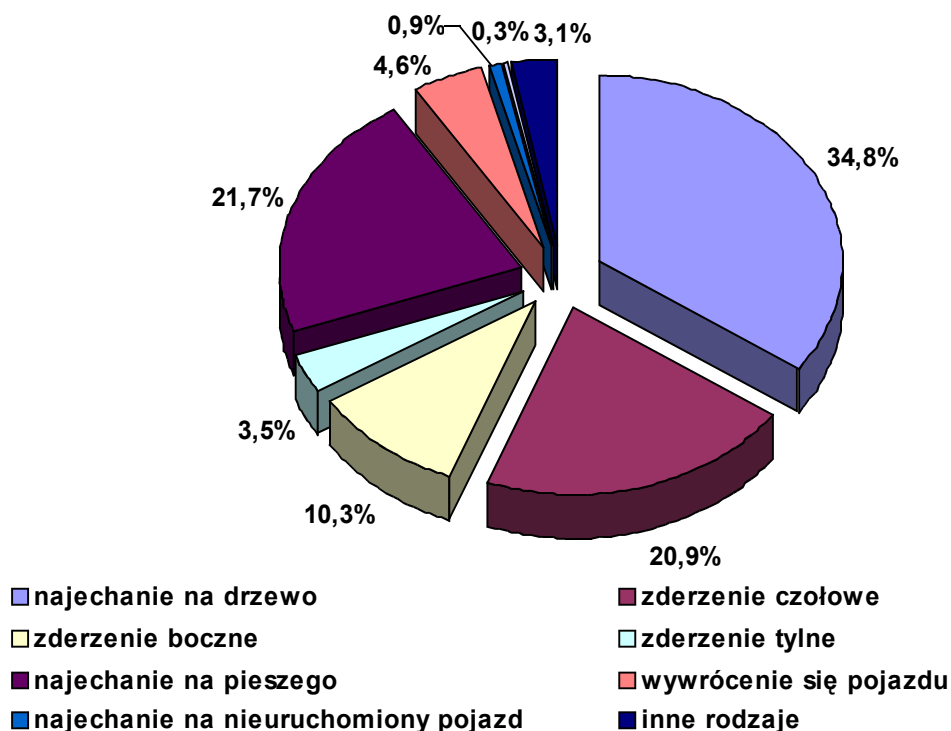
Rodzaj zdarzenia		Okres 1999-2005		
		wypadki	zabici	ranni
<b>Najechnie na drzewo</b>		<b>2938</b>	<b>695</b>	<b>4325</b>
Zderzenie się pojazdów	czołowe	1938	418	3287
	boczne	2039	206	2680
	tylne	826	70	1082
Najechnie na pieszego		3987	434	3801
Wywrócenie się pojazdu		806	91	1339
Najechnie na unieruchomiony pojazd		154	18	210
Najechnie na zwierzę		36	5	47
Najechnie na dziurę, wybój, garb		17	4	17
Inne rodzaje		609	57	579
ogółem		13350	1998	17367

*Procentowy wskaźnik poszczególnych rodzajów wypadków w łącznym okresie 1999-2005r.*



Z powyższych danych wynika, że „uderzenia w drzewo” jako rodzaje zdarzeń są na drugim miejscu tj. po „potrąceniach pieszego”.

**Procentowy wskaźnik zabitych w poszczególnych rodzajach zdarzeń w łącznym okresie 1999-2005r.**

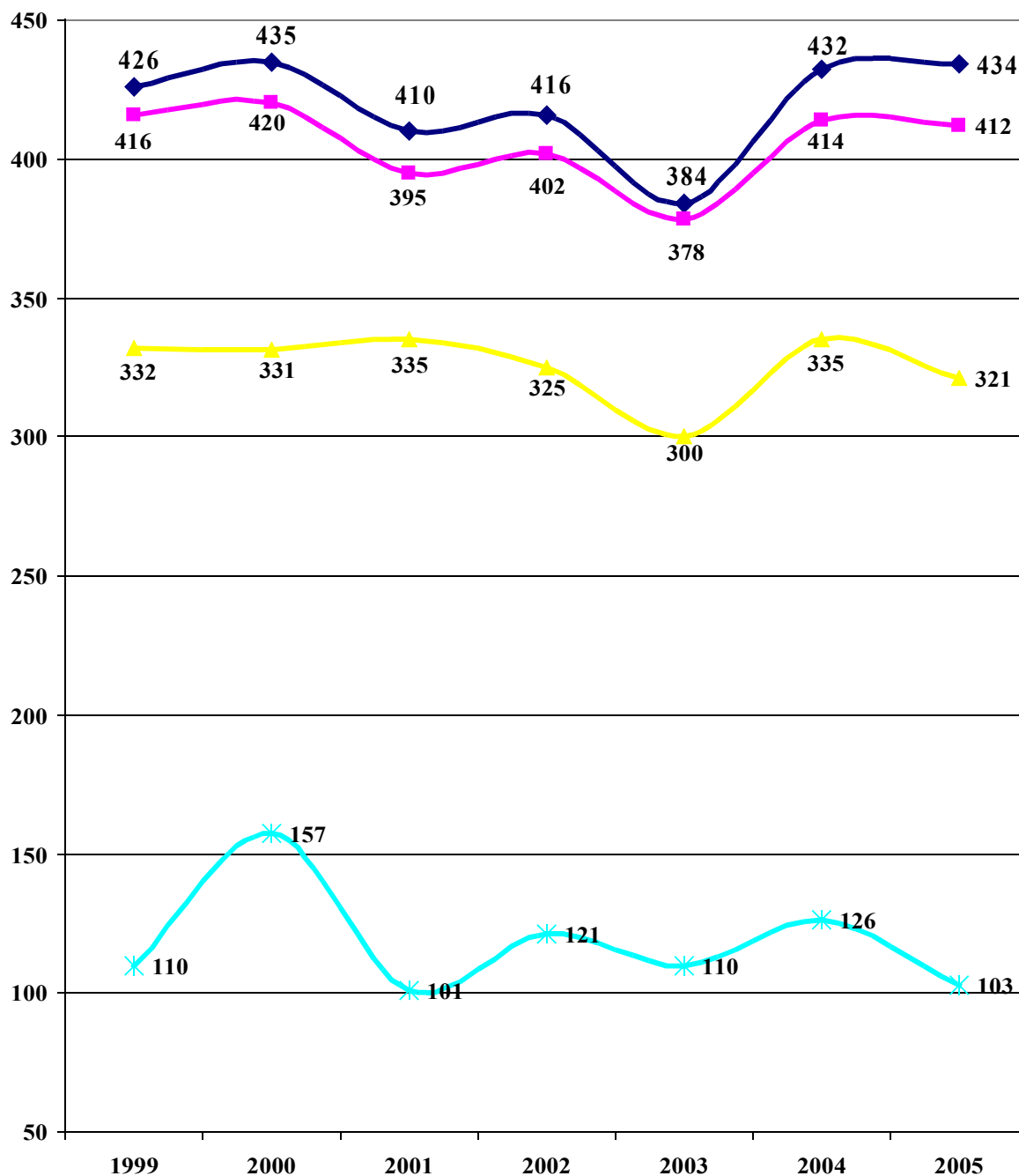


Na podstawie powyższych wskaźników wniosek jest oczywisty, a mianowicie taki, że największą śmiertelność notuje się w wypadkach związanych z uderzeniem pojazdem w drzewo. Dokładnie taki sam wniosek wynika z porównania globalnych liczb oraz wskaźników dotyczących osób rannych.

***Wypadki drogowe związane z najechnaniem pojazdem na drzewo na skutek niedostosowania prędkości jazdy do warunków drogowych lub rozwijania nadmiernej prędkości oraz ich skutki w kontekście tego rodzaju wypadków i ofiar z winy kierujących pojazdami w latach 1999-2005***

	liczba wypadków z winy kierującego i ich skutki	liczba pozostałych tego rodzaju wypadków z innych przyczyn w tym nieustalonych i ich skutki	liczba wypadków na skutek nadmiernej prędkości i ich skutki	wskaźnik % wypadków i ich skutków z przyczyny „prędkości” w stosunku do ogólnej liczby wypadków i ich skutków z winy kierujących
wypadki	2837	101	2279	80,3
zabici	675	20	571	84,6
ranni	4109	218	3331	81,1

### Wypadki związane z najechaniem pojazdu na drzewo:



◆ ogólna liczba wypadków

■ z winy kierującego

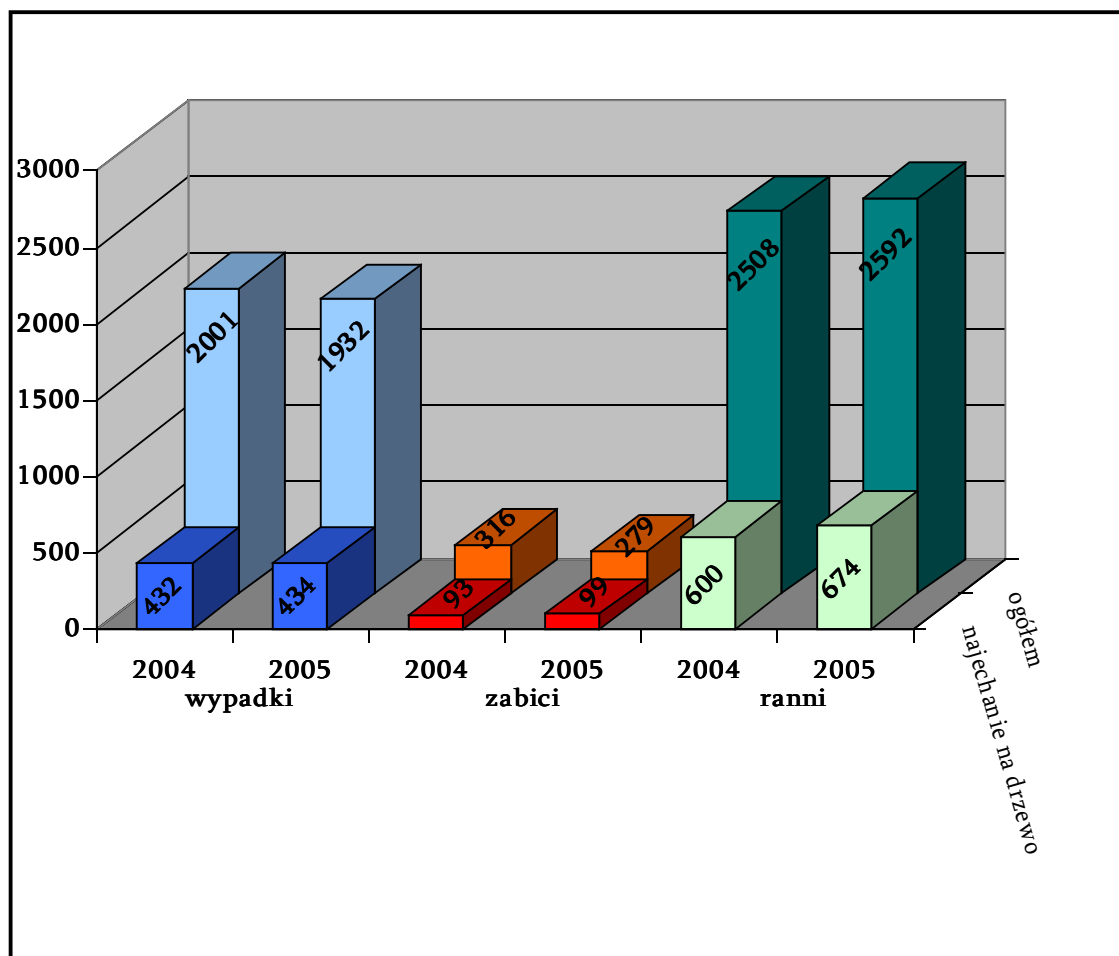
▲ na skutek nadmiernej prędkości jazdy lub niedostosowania jej do warunków ruchu

\* kierujący - nietrzeźwi sprawcy wypadków

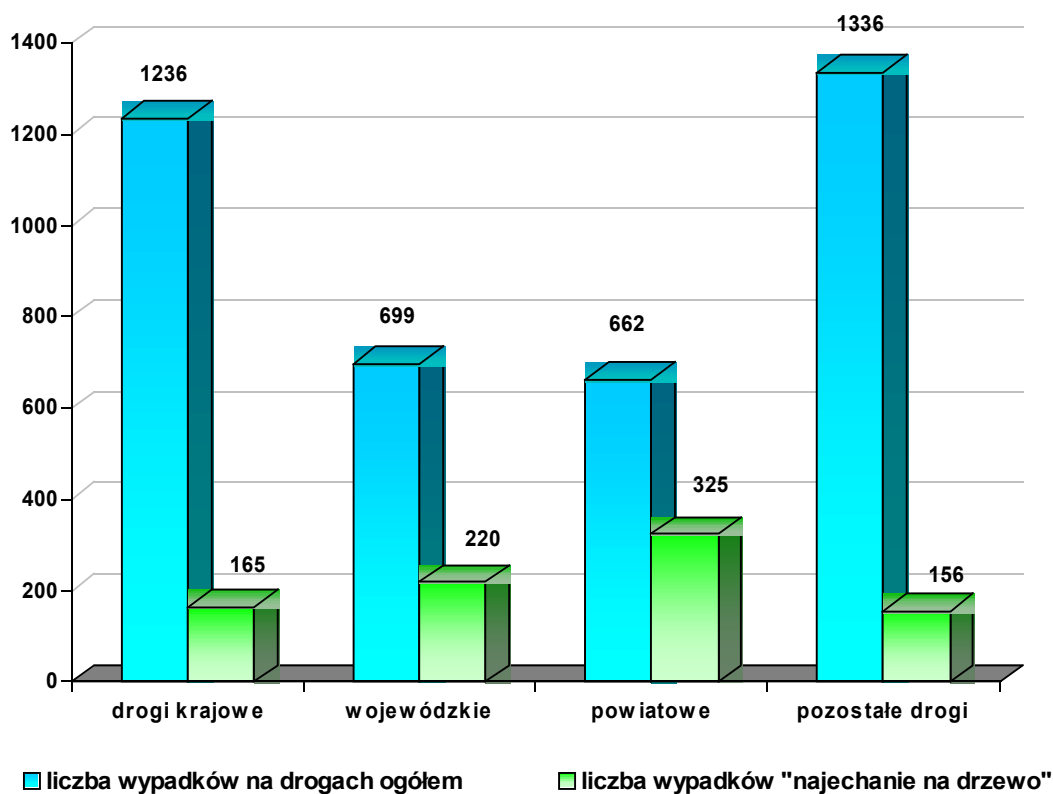
**Wypadki i ich skutki dotyczące najechania pojazdem na drzewo spowodowane przez nietrzeźwych kierowających w latach 1999-2005**

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
wypadki z winy kierowających	416	420	395	402	378	414	412
wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierowających	110	157	101	121	110	126	103
zabici w tych wypadkach	32	48	22	33	30	27	21
ranni w tych wypadkach	168	259	140	158	169	170	158
wskaźnik % wypadków z winy nietrzeźwych kierowających w stosunku do ogółu	26,4	37,4	25,6	30,1	29,1	30,4	25,0

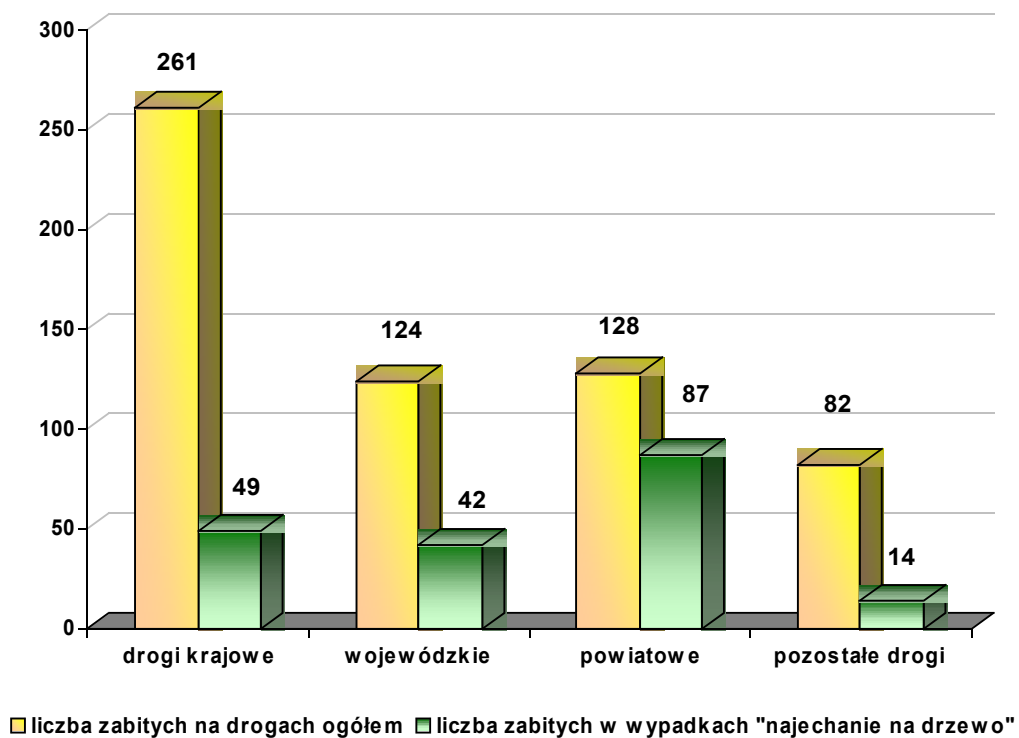
**Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2004-2005 związane z najechaniem pojazdem na drzewo.**



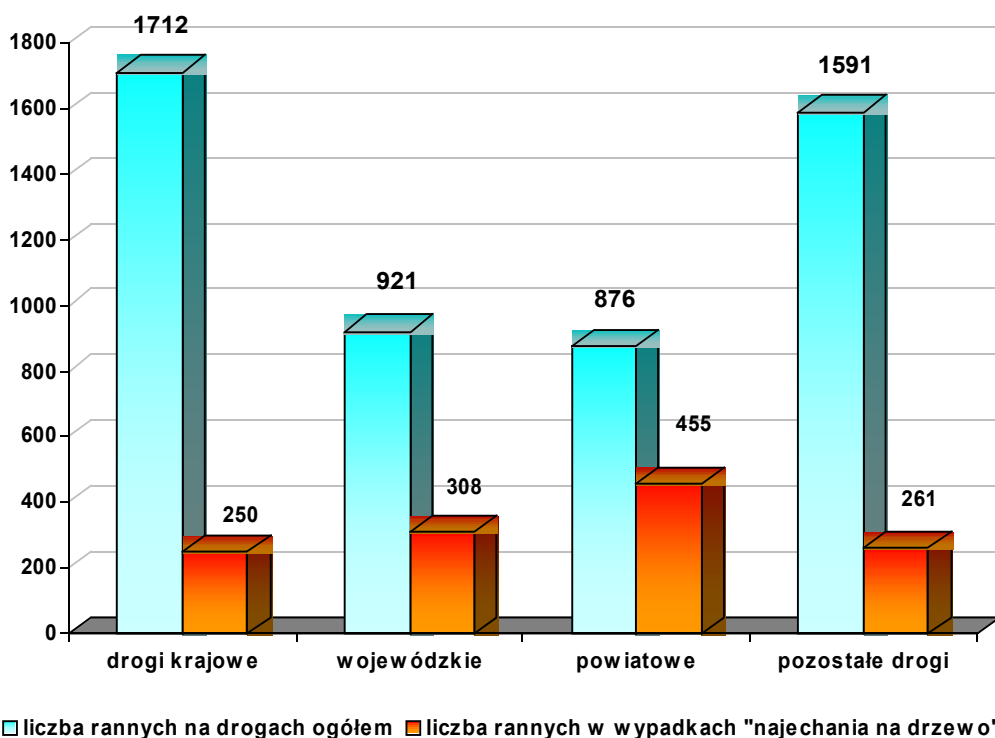
**Wypadki i ich skutki w latach 2004- 2005r. związane z najechaniem pojazdem na drzewo wg kategorii drogi.**



**zabici:**



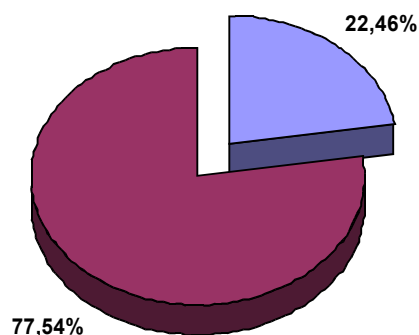
## ranni:



Jak wynika z przedstawionych danych, najwięcej wypadków związanych z uderzeniem w drzewo powstaje na drogach powiatowych i tam też jest największa śmiertelność ich uczestników.

## *Wypadki drogowe i ich skutki w 2005 roku związane z najechnaniem pojazdem na drzewo.*

### *Wypadki:*



■ wypadki "najechnanie na drzewo" - 434

■ pozostałe rodzaje wypadków - 1498

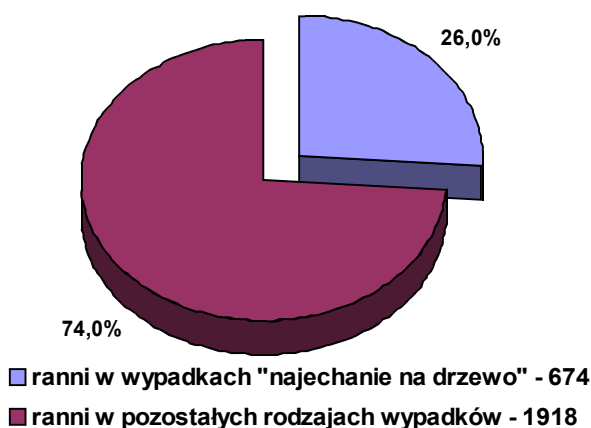


### ***Zabici w tych wypadkach:***



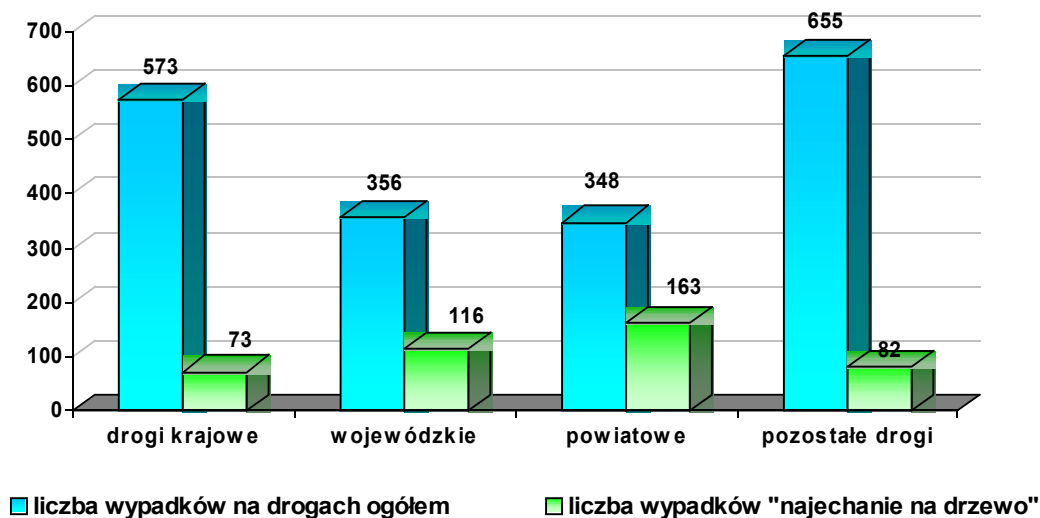
Rok 2005 charakteryzował się wyższym wskaźnikiem śmiertelności (o 0,7 pkt.) wypadków związanych z najechniem na drzewo, niż średni wskaźnik dla ostatnich 7 lat. Oznacza to, że sensowne i uzasadnione są wszelkie przedsięwzięcia zmierzające do poprawy bezpieczeństwa w tej kategorii zdarzeń, szczególnie w zakresie inżynierii drogowej.

### ***Ranni w tych wypadkach:***

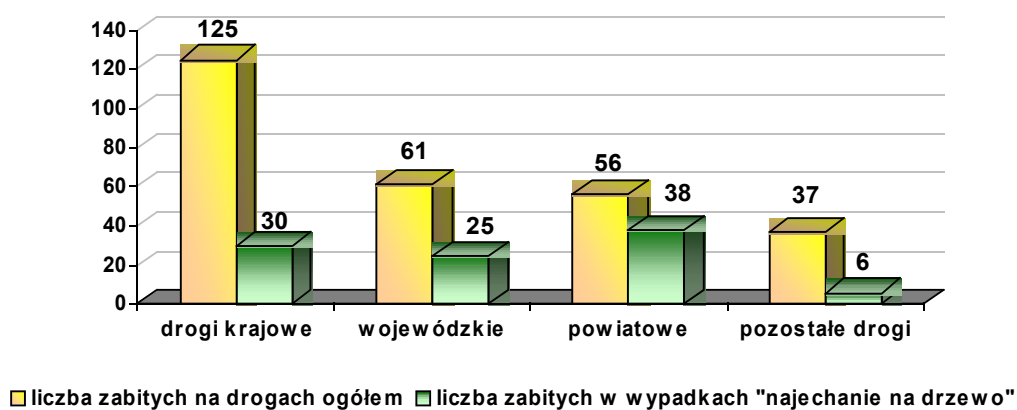


Podobnie jak w przypadku ofiar śmiertelnych, wskaźnik danych związanych z tego rodzaju zdarzeniami ukształtował się na wyższym poziomie (o 1,1pkt.), niż średni wskaźnik dla ostatnich 7 lat.

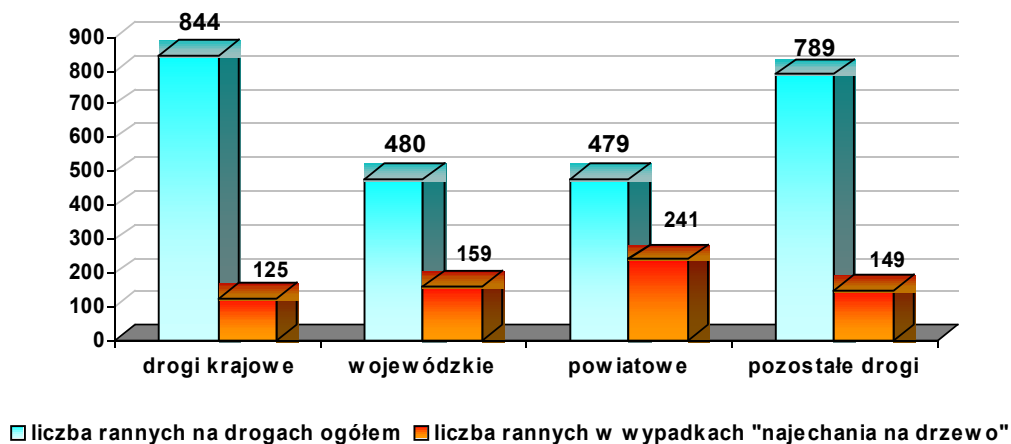
**Wypadki i ich skutki w 2005r. związane z najechaniem pojazdem na drzewo wg kategorii drogi.**



**zabici:**

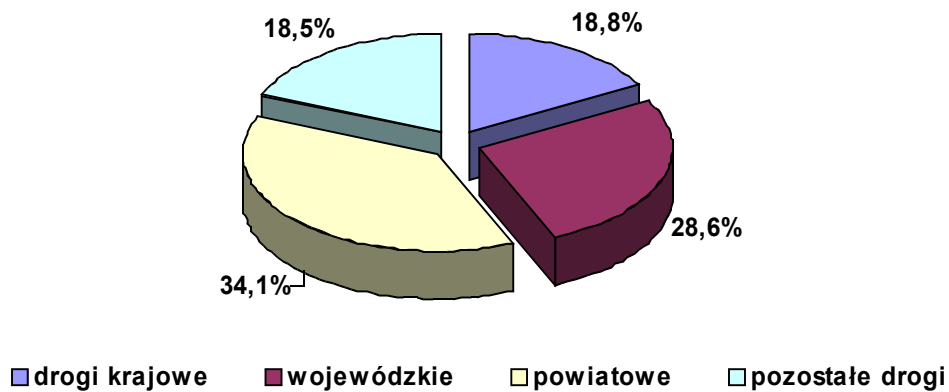


**ranni:**

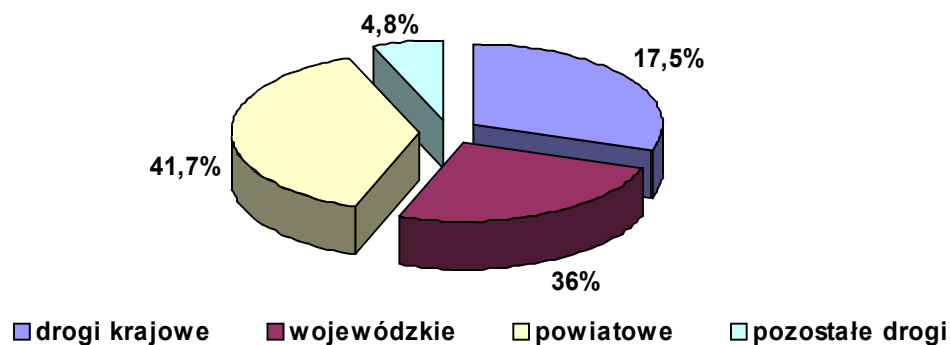


*Wskaźniki wypadków i ich skutków za 2005rok związane z najechaniem na drzewo wg. kategorii drogi.*

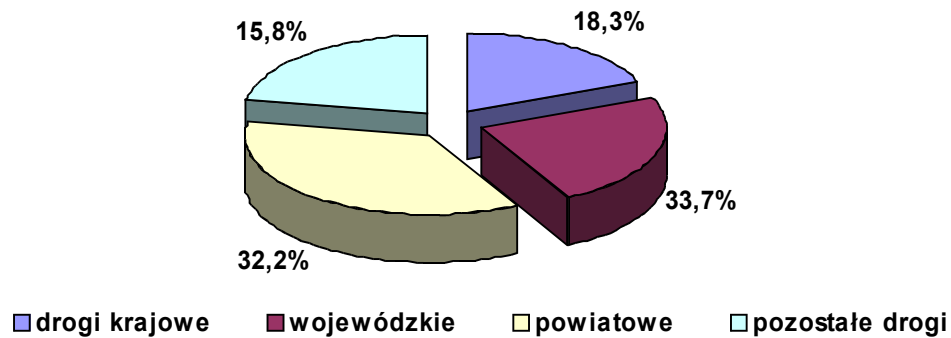
**wypadki:**



**zabici:**



**ranni:**



***Wypadki i ich ofiary na skutek najechania pojazdem na drzewo w 2005 roku  
wg. kategorii drogi:***

1. drogi krajowe	– 73 wypadków, 30 zabitych,	125 rannych
2. drogi wojewódzkie	– 116 wypadków, 25 zabitych,	159 rannych
3. drogi powiatowe	– 163 wypadków, 38 zabitych,	241 rannych
4. drogi gminne, inne	– 82 wypadków, 6 zabitych,	149 rannych

***Wypadki dotyczące najechania na drzewo w 2005r.:***

**1. wg. miejsca zdarzenia:**

- prosty odcinek – 275 wypadki tj. 63,4%
- zakręty – 141 wypadków tj. 32,5%
- inne miejsce zdarzenia – 18 wypadków tj. 4,1%

**2. wg. rodzaju pojazdu**

- samochody osobowe – 379 tj. 87,3%
- samochody ciężarowe – 31 tj. 7,1%
- motocykle – 10 tj. 2,3%
- motorowery – 5 tj. 1,2%
- autobusy – 6 tj. 1,4%
- inne pojazdy – 3 tj. 0,7%